

令和 7年度 発注予定工事

令和 7年10月 1日

国土交通省 関東地方整備局
常陸河川国道事務所

1. 一般競争入札方式 (WTO)

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和7年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・ 発注予定なし

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和7年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[常陸河川国道事務所]

- 2-1 工 事 名 R7国道51号子生地区外交通安全対策工事
- 1) 工 事 種 別 : 維持修繕工事
- 2) 工 事 場 所 : 鹿嶋国道出張所管内
- 3) 工 期 : 約9ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 舗装工 1式
歩道舗装工 1式
薄層カラー舗装 1式
標識工 1式
防護柵工 1式
縁石工 1式
区画線工 1式
(工事発注規模)
7,000万円以上 1億円未満
- 5) 入札予定時期 : 第4四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

[常陸河川国道事務所]

- 2-2 工 事 名 R7国道51号稲敷地区舗装修繕(その1)工事
- 1) 工 事 種 別 : セメント・コンクリート舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 茨城県稲敷市佐原下手地先
- 3) 工 期 : 約9ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : コンクリート舗装工 1,000m²
排水構造物工 1式
区画線工 1式
構造物撤去工 1式
(工事発注規模)
1億円以上 2億円未満
- 5) 入札予定時期 : 第3四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

[常陸河川国道事務所]

- 2-3 工 事 名 R7国道6号取手地区舗装修繕工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 茨城県取手市小浮気地先
- 3) 工 期 : 約7ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 切削オーバーレイ工 1,200m²
区画線工 1式
構造物撤去工 1式
(工事発注規模)
6,000万円以上 1億4,000万円未満
- 5) 入札予定時期 : 第3四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 10 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・ 発注予定なし

4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和7年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・ 発注予定なし

凡 例

●	修繕事業
●	交通安全対策事業

【道路関係（修繕、交通安全）】



茨城県

